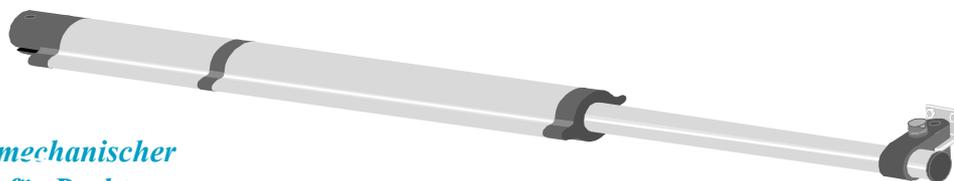


Montageanleitung



Elektromechanischer Antrieb für Drehtore

- für 12V Gleichstrom
- max. Torflügelgewicht 150 kg
- für nachträglichen Einbau geeignet
- incl. Montagematerial
- selbsthemmende Stahlspindel
- für den Privatbereich ca. 20 Zyklen/Tag



Allgemeine Merkmale

Mit dem Antrieb TOUSEK SLIM 12 können einfach und rasch neue oder bereits bestehende Dreh- und Flügeltore automatisiert werden.

Die Antriebseinheit arbeitet elektromechanisch und besteht aus einer rostfreien Schubstange mit integrierter selbsthemmender Spindel und einem leistungsstarken Gleichstrommotor.

Diese Komponenten sind in einem Gehäuse aus eloxiertem Aluminium untergebracht.

Ein Schlüssel zur Notentriegelung gestattet die manuelle Toröffnung bei Stromausfall. Optional kann die Steuerung mit einer Notbatterie ausgestattet werden.

Die Antriebe gewährleisten die Blockierung des Tores durch die selbsthemmende Spindel und benötigen daher normalerweise kein Elektroschloß.

Um eine fixe Arretierung des Tores in den Endlagen zu erreichen, kann es auch bei blockierenden Torantrieben - je nach Einbausituation - notwendig sein, eine zusätzliche Verriegelung, wie z.B. ein E-Schloß, zu installieren.

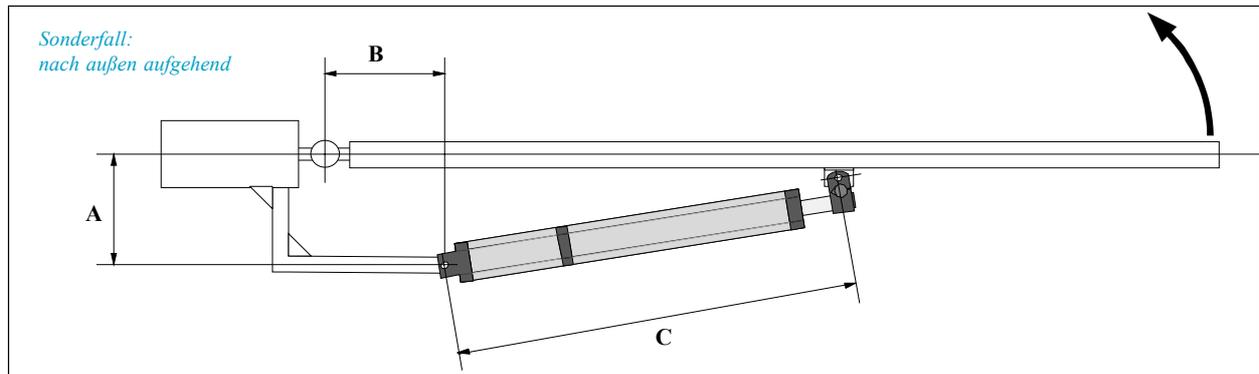
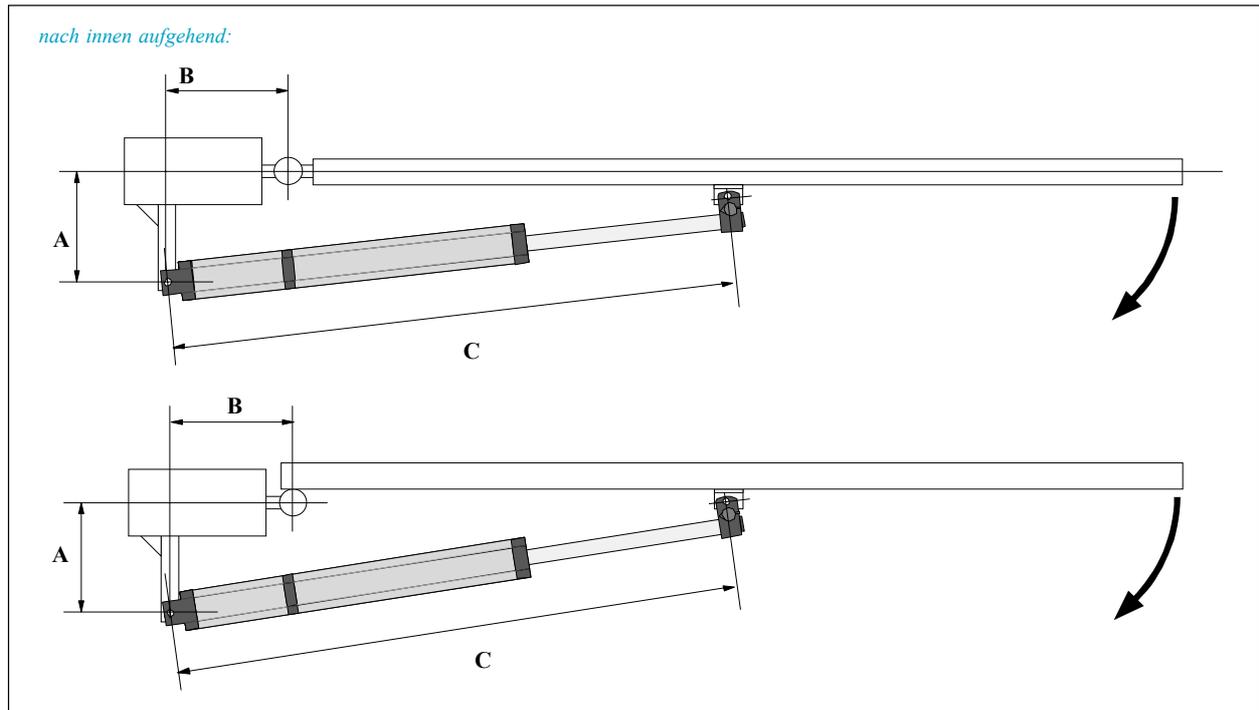
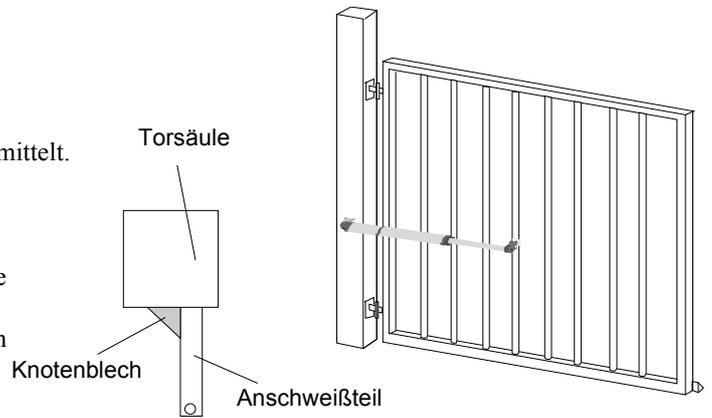
Modellübersicht

Type	Spannungs-Versorgung	Strom-Aufnahme	Max. Schubkraft	Hub-Geschwindigkeit	Max. Hub	Max. Flügelbreite	Blockierung b. geschl. Tor
SLIM 12	12V DC	3,5A	2000N	16mm/sec	320mm	2,5m	ja

Montagepunkte

Die Montagepunkte für die vorderen und hinteren Montageteile werden an Hand unten stehender Tabelle ermittelt. Die Maße **A** und **B** müssen immer vom Drehpunkt des Tores aus gemessen werden.

Hinweis: Um die Festigkeit zu erhöhen, empfehlen wir die Anschweißteile mit einem Knotenblech abzustützen. Die mitgelieferten Anschweißteile müssen den bauseitigen Gegebenheiten angepaßt werden.



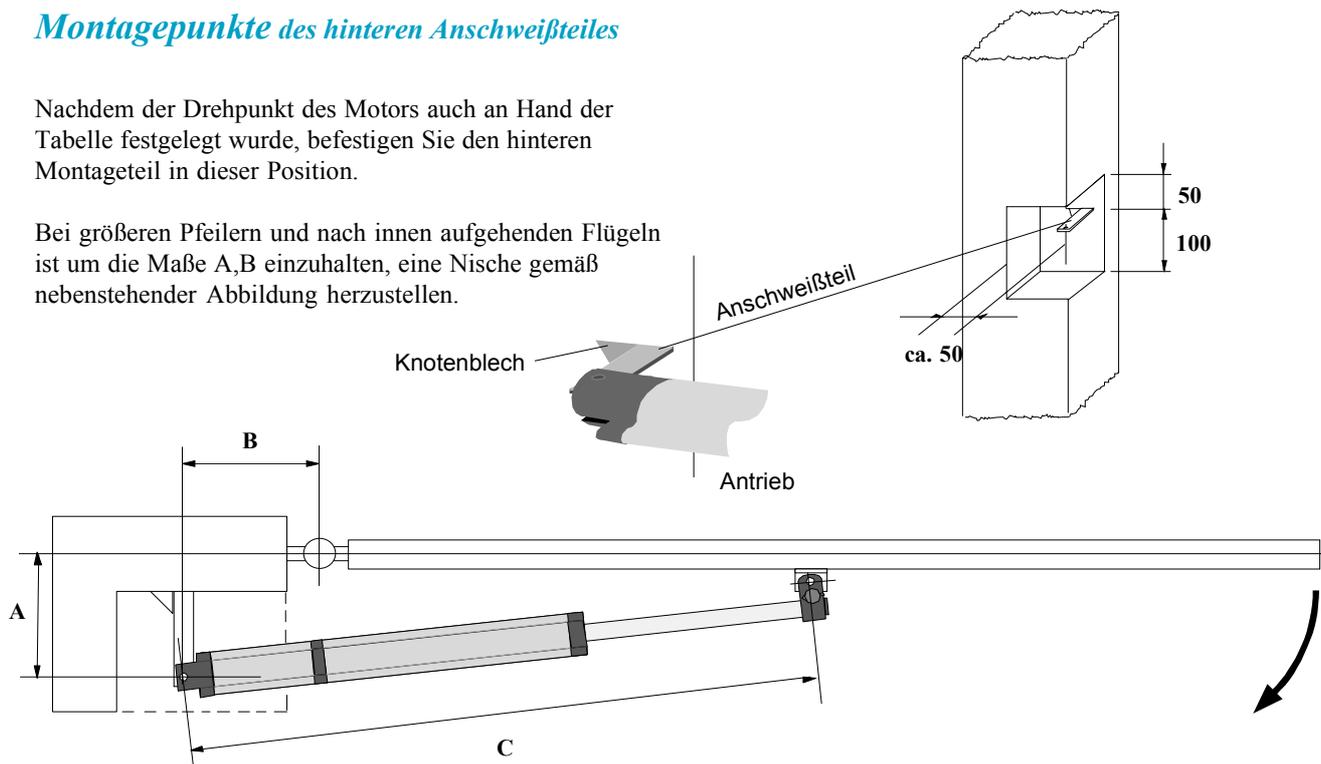
Anbringungsabmessungen von vorderem und hinterem Montageteil (in mm)

SLIM 12	nach innen aufgehend		nach außen aufgehend
Öffnungswinkel	95°	120°	95°
A	140	100	140
B	140	150	140
C	1030	1030	730
max. Flügelbreite	2,5 m	2,0 m	2,5 m

Montagepunkte des hinteren Anschweißteiles

Nachdem der Drehpunkt des Motors auch an Hand der Tabelle festgelegt wurde, befestigen Sie den hinteren Montagepunkt in dieser Position.

Bei größeren Pfeilern und nach innen aufgehenden Flügeln ist um die Maße A, B einzuhalten, eine Nische gemäß nebenstehender Abbildung herzustellen.



Montagepunkte des vorderen Anschweißteiles

Befestigen Sie den vorderen Montagepunkt unter Einhaltung des Maßes C am Torflügel. Achten Sie darauf, daß das Tor völlig geschlossen ist, und der Antrieb waagrecht montiert wird.

Bei dünnwandigen, oder Holztoren darf der Montagepunkt nicht direkt am Tor montiert werden, sondern es muß ein Flacheisen unterlegt werden.

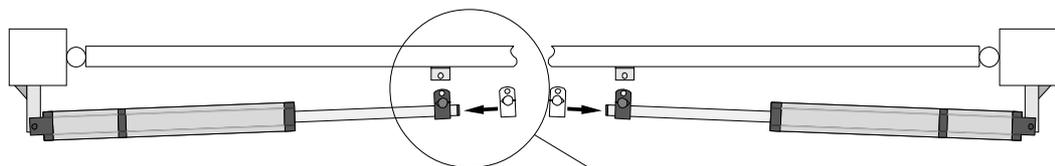
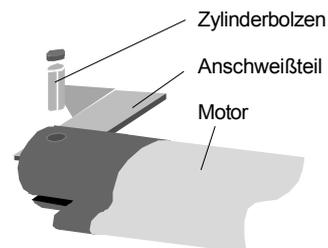
**Wichtig : die Kolbenstange darf NICHT komplett ausgefahren sein (mind. 5mm Restweg) !
Es sind daher immer Bodenanschlüge zu setzen.**



Motor montieren

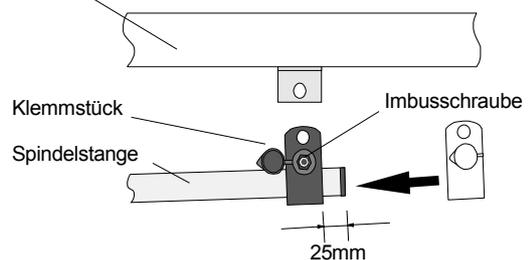
Nachdem die Montagepunkte befestigt sind montieren Sie den Motor.

Hierzu den Antrieb motorseitig auf das Flacheisen schieben und den Zylinderbolzen einstecken.

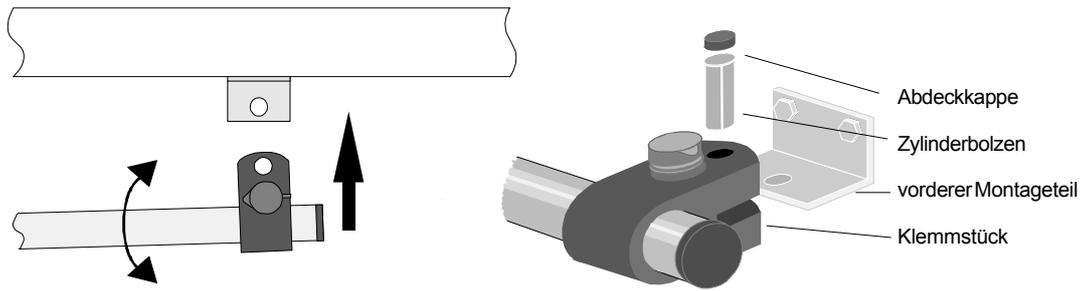


Schieben Sie nun das Klemmstück auf die Spindelstange. Beachten Sie dabei ob der Motor links oder rechts montiert wird. Positionieren Sie das Klemmstück genau am Einstich der Schubstange und ziehen Sie die Imbusschraube fest an.

Achtung: Der Motor muß immer so montiert werden, daß die Kabeleinführung nach unten zeigt.



Hängen Sie nun das Klemmstück in den vorderen Montagepart und schieben Sie den Zylinderbolzen ein.
Hinweis: Die Kolbenstange kann durch händisches Drehen auf die erforderliche Länge gestellt werden.



Nach der Montage des Motors drücken Sie beide Kunststoff Schutzkappen in die Bohrungen der Zylinderbolzen (Motor- und Spindelstange)

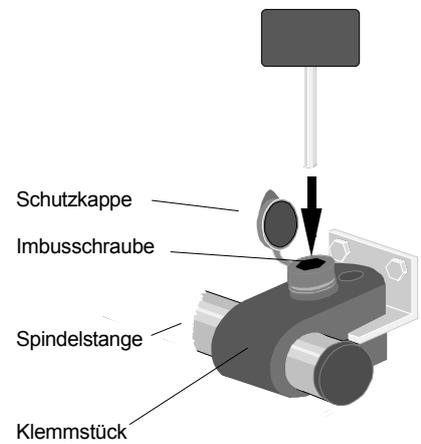
Notentriegelung des Antriebs bei Stromausfall

Grundsätzlich kann die Steuerung mit einer Notbatterie ausgestattet werden (optional). Damit kann auch bei Stromausfall das Tor betätigt werden.

Ist es erforderlich den Antrieb zu entriegeln, gehen Sie wie folgt vor:

Öffnen Sie die Schutzkappe am Klemmstück und drehen Sie die Imbusschraube einige Umdrehungen nach links.
Die Verbindung zwischen Spindelstange und Tor ist somit gelöst und das Tor kann manuell bedient werden.

Zur Wiederherstellung des Motorbetriebes führen Sie die Spindelstange in die Öffnung des Klemmstückes und ziehen die Imbusschraube fest an.
Achten Sie vor dem festziehen darauf, daß das Klemmstück am Einstich der Kolbenstange positioniert wird.



Motoranschluß

Den Motor lt. Anschlußplan der Steuerung ST12 anschließen.

Krafteinstellung

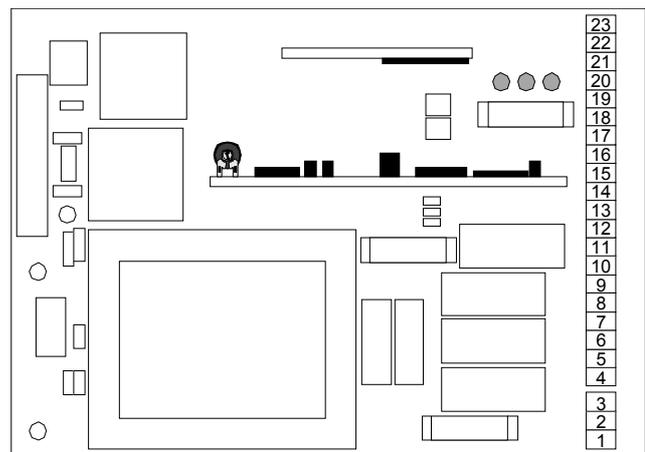
Die Krafteinstellung für das Öffnen und Schließen erfolgt in der Steuerung ST12 mittels Potentiometer. (Power)

Endabschaltung

Der Antrieb arbeitet ohne Endschalter. Die Steuerung schaltet die Motore in den Endlagen selbstständig ab (Strommessung). Sowohl in der Stellung "Tor offen" als auch "Tor geschlossen" müssen Bodenanschläge die Endstellung des Tores begrenzen.

Hinweis : Anschluß und Einstellung siehe Anleitung ST12.

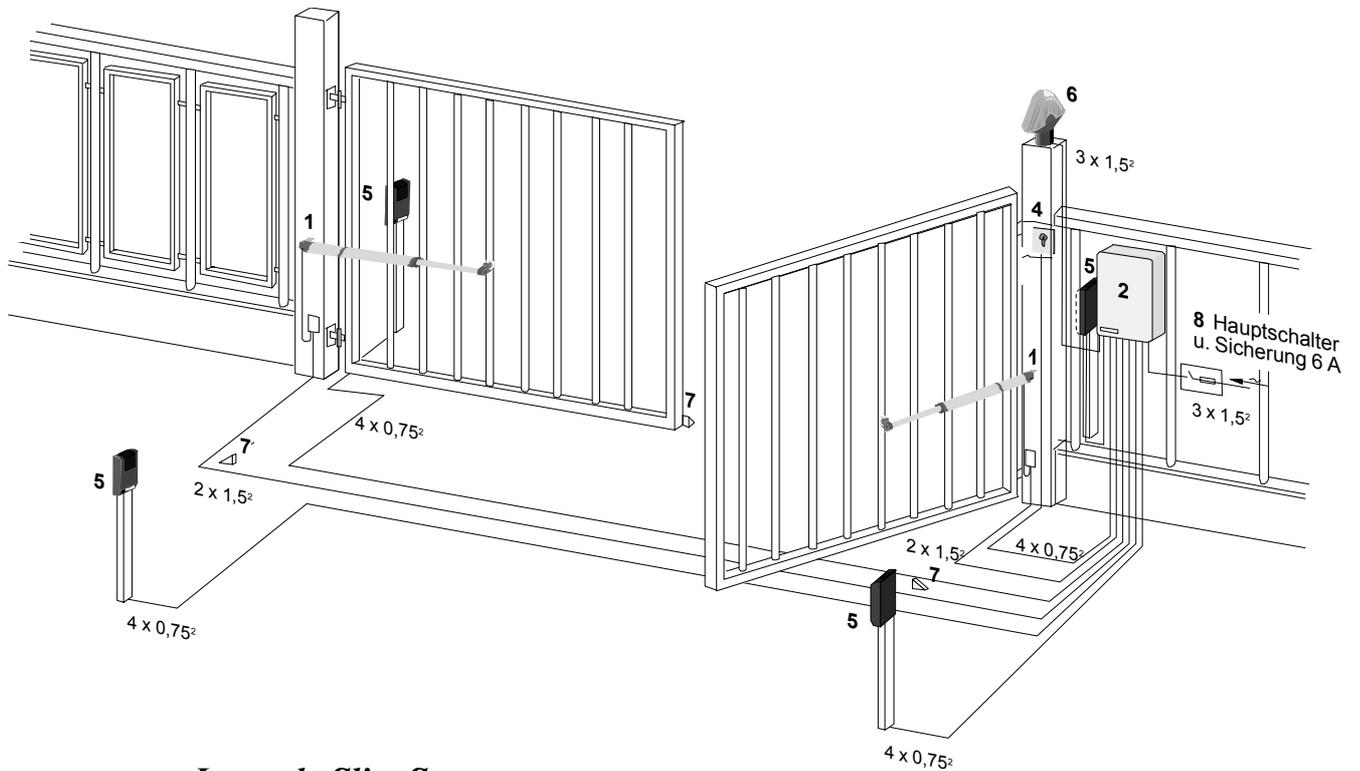
Steuerung ST 12



Kabelverlegeplan

Die Adernzahl bei den Steuerleitungen ($0,75 \text{ mm}^2$) ist ohne Erdleiter angeführt.

Aus Anschlußgründen wird empfohlen flexible Drähte einzusetzen und keine stärkeren Steuerleitungen zu verwenden.



Legende Slim Set

im Set inkludiert:

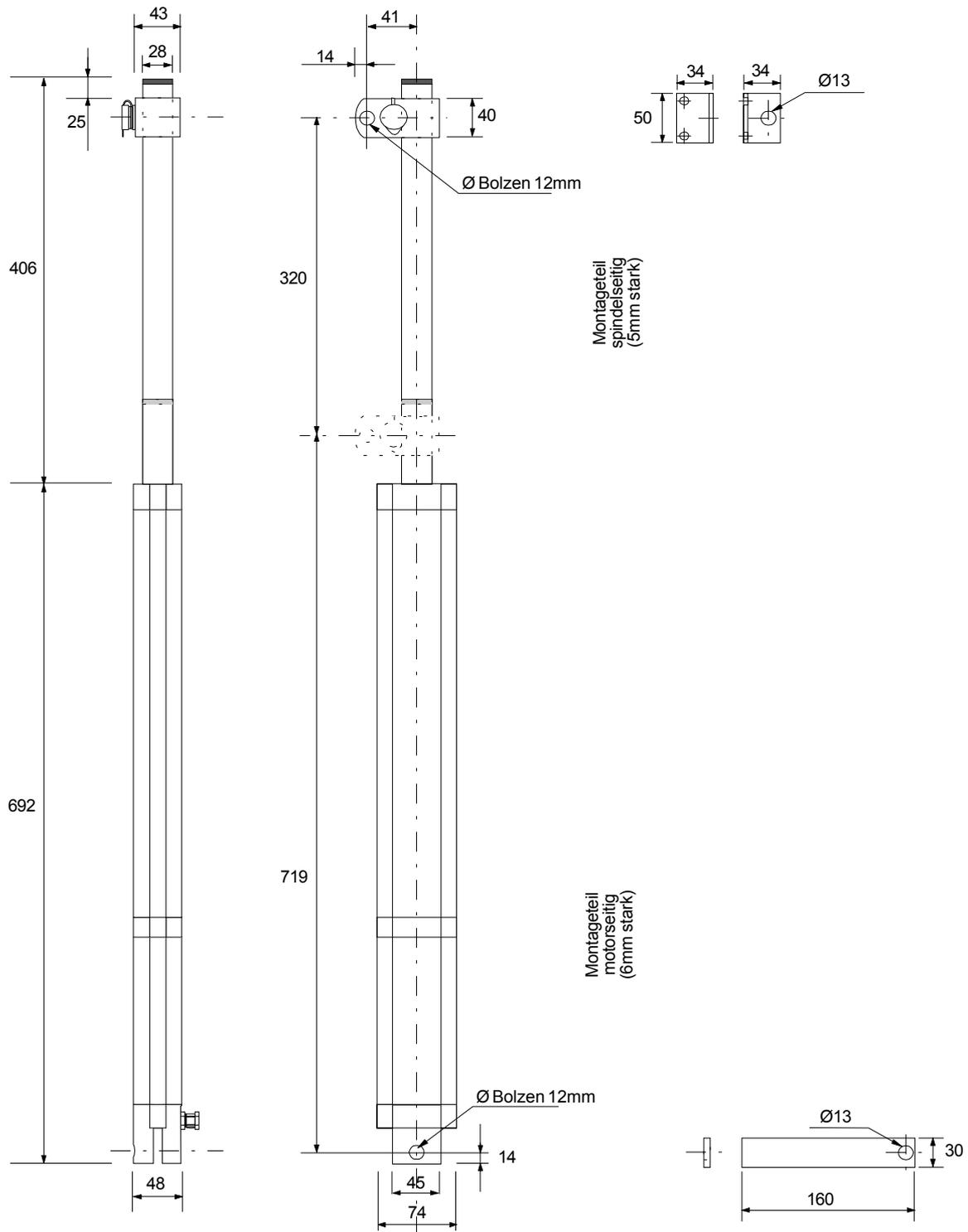
- | | | |
|----------|---|--|
| 1 |  | 2 Stk. elektromechanische Drehtor-Antriebe TOUSEK SLIM mit Montagmaterial. |
| 2 |  | Elektronische Steuerung ST12 mit Funkempfänger (integriert in die Steuerung) |
| 3 |  | 1 Handsender 4-Kanal |
| 4 |  | Mini-Schlüsselschalter m. Zylinder |
| 5 |  | Lichtschranken LS 31 (1 Garnitur im Set enthalten) |

nicht im Set (Lieferumfang) inkludiert:

- | | | |
|----------|---|---------------|
| 6 |  | Blinkleuchte |
| 7 |  | Bodenansläge |
| 8 |  | Hauptschalter |

Maßskizze Tousek SLIM 12/1

Maße in mm



Bei dem Produkt Slim 12/1 handelt es sich um kein aktuelles Produkt. Wir weisen darauf hin das es sich bei dieser Anleitung lediglich um eine unverbindliche Hilfestellung zur Reparatur Ihrer Anlage handelt. Es gibt verschiedene Ausführungen die in Bauart und Ausstattung von dem hier beschriebenen abweichen können.