

Technische Information / Planungsunterlage

Schiebetorantrieb PULL XR, -X/o, -XD/o



Einsatzmöglichkeiten:

- Wartungsfreier Antrieb für alle freitragenden und bodenlaufenden Schiebetore mit einem max. Torgewicht von 1000kg (PULL XR/10), 1500kg (PULL XR/15, PULL X/o), 2000kg (PULL XD/o)

Die wichtigsten Funktionen im Überblick:

- **PULL XR 10, XR 15:**
 - wartungsfreier Antrieb für Schiebetore
 - über Display mit deutschsprachiger Menüführung programmierbare Steuerung in separatem Gehäuse
 - drei Betriebslogiken (Impuls, Automatik, Totmann)
 - Sicherheitssystem ARS (Automatisches Reversier System - Hinderniserkennung)
 - Teilöffnung für Fußgänger (Gehtürfunktion - die Öffnungsweite ist frei einstellbar)
 - stufenlose Kräfteinstellung
 - automatisches Hoflicht (230V a.c., max. 100W)
 - Steckplatz für Tousek-Funkempfänger (auch 2-Kanal)
 - Drehrichtung einstellbar (links/rechts-Einbau)
 - einstellbare Erhöhung der Anfahrtskraft
 - drei Lichtschrankenfunktionen und Kontaktleistenauswertung
 - Selbstüberwachung der Lichtschranke und der Kontaktleiste
 - Blinklampenanschluss (230V a.c., max. 100W)
 - Fehlerrückmeldung über Kontrolllampenausgang
 - Anschlussmöglichkeit sämtlicher Befehlsgeber und Sicherheitseinrichtungen
 - Direktanschlussmöglichkeit für 8,2 kOhm Kontaktleisten (2-Kanal)
 - Sanftstopp
- Notenriegelungsvorrichtung mit Profilhalbzylinder versperrbar
- wartungsfreier Antrieb für Schiebetore
- berührungslose Endschalter
- selbsthemmendes Schneckengetriebe
- Rutschkupplung in Ölbad laufend



www.tousek.com

Tousek Ges.m.b.H.

A-1230 Vienna/Austria
Zetschegasse 1
Tel. +43/1/667 36 01
Fax +43/1/667 89 23
info@tousek.at

Tousek GmbH

D-83395 Freilassing/Germany
Traunsteiner Straße 12
Tel. +49/86 54/77 66-0
Fax +49/86 54/5 71 96
info@tousek.de

Tousek Sp. z o.o.

PL 43-190 Mikołów (k/Katowic)
Gliwicka 67
Tel. +48/32/738 53 65
Fax +48/32/738 53 66
info@tousek.pl

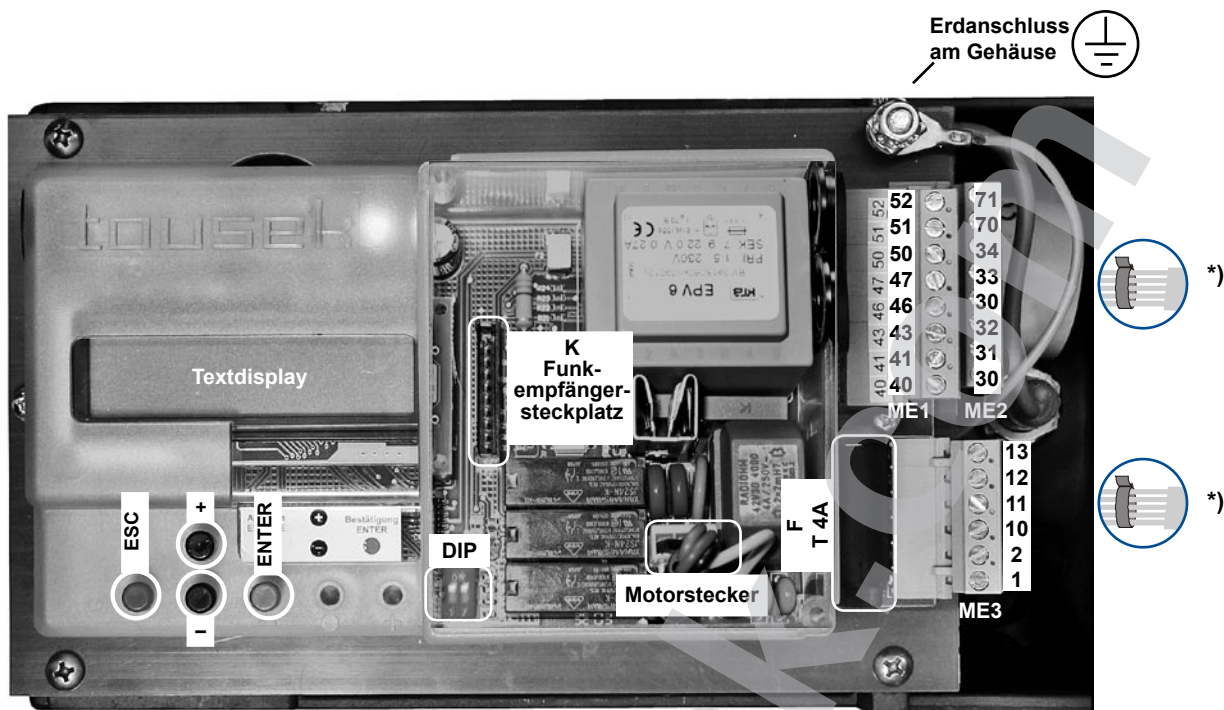
Tousek s.r.o.

CZ-130 00 Praha 3
Jagellonská 9
Tel. +420/2/2209 0980
Fax +420/2/2209 0989
info@tousek.cz



tousek®
AUTOMATISCHE TORANTRIEBE

Schiebetorantrieb PULL XR



Bestandteile der Steuerung

- (ME1–ME3) Klemmenleisten
- (K) Steckplatz für Funkempfänger (Einbau siehe Pkt. 6)
- DIP-Schalter für Kontakteleisten (siehe S. 16)
- (F) Schmelzsicherung T 4A
- Textdisplay
- Menütaste + schwarz (AUFWÄRTS in Menüstruktur bzw. Wertzuwachs)
- Menütaste - schwarz (ABWÄRTS in Menüstruktur bzw. Wertminderung)
- ENTER grün Menütaste BESTÄTIGUNG
- ESC rot Menütaste VERWERFEN



Achtung

*) Nach dem Anschluss der Drähte sind diese mit Kabelbindern zu sichern (zusammenzubinden). Dies soll verhindern, dass eine 230V Leitung in Berührung kommt, falls sich ein Draht aus der Klemme löst.



Die PULL XR Steuerung zeichnet sich durch ihre benutzerfreundliche Handhabung aus. Sie verfügt über eine Auswertung für Drehzahlüberwachung (ARS-System). Die Programmierung der Steuerung, die in einem Gehäuse im Antrieb untergebracht ist, erfolgt einfach über 4 Tasten (+, -, ESC und ENTER) und ein Display.

Mit der Steuerung können 3 verschiedene Betriebsarten umgesetzt werden:

- Impulsbetrieb: mit Funktion der Taster Öffnen und Schließen
- Automatikbetrieb: automatisches Schließen
- Totmannbetrieb: das Tor bewegt sich, solange der Taster gedrückt wird

Technische Daten

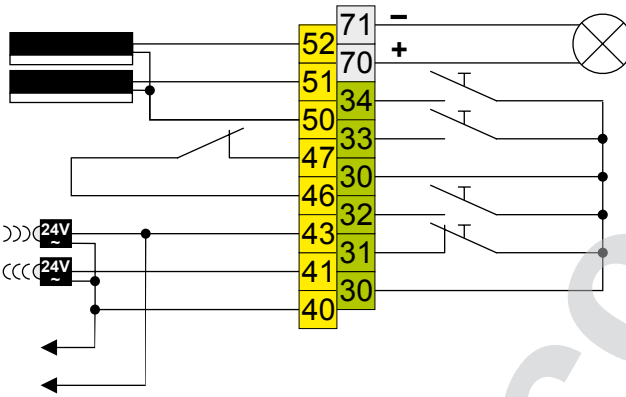
Schiebetorantrieb PULL-	XR 10	XR 15	X/o	XD/o		XR 10	XR 15	X/o	XD/o
Steuerung	integriert		/		Schutzart	IP44			
Versorgung	230Va.c. 50Hz		400Va.c. 50Hz		Einschaltdauer nach Betriebsart S3	60%	40%	60%	
max. Stromaufnahme	2,8A		2,0A		Drehmoment	35Nm	45Nm	55Nm	
max. Torgewicht	1000kg	1500kg	2000kg		Umgebungstemperatur	-20°C bis +40°C			
Torgeschwindigkeit	9m/min			Artikel-Nr.	11110260	11110270	11110070	11110080	



Bei den Antriebstypen PULL-X/o, -XD/o wird die erforderliche Motorsteuerung in einem separaten Gehäuse untergebracht. Diese Lösung wird vor allem bei jenen Anlagen empfohlen, bei denen ein umfangreiches Zubehör angeschlossen wird oder wenn spezielle Funktionen gewünscht werden.

Kontaktleisten

- Hauptschließkante
- Nebenschließkante
- Gemeinsamer Kontaktl.
- Lichtschrankenkontakt
- Versorgung LS-Empfänger
- Versorgung LS-Sender
- Gemeinsamer LS
- 24Va.c., max. 5W
- Versorgungsspannung

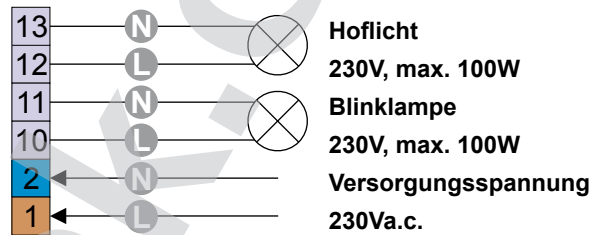


- Kontrolllicht 24V, 2W
- Gehtürtaster
- ZU-Taster
- Gemeinsamer
- IMPULS-Taster
- STOPP-Taster
- Gemeinsamer



Erdung

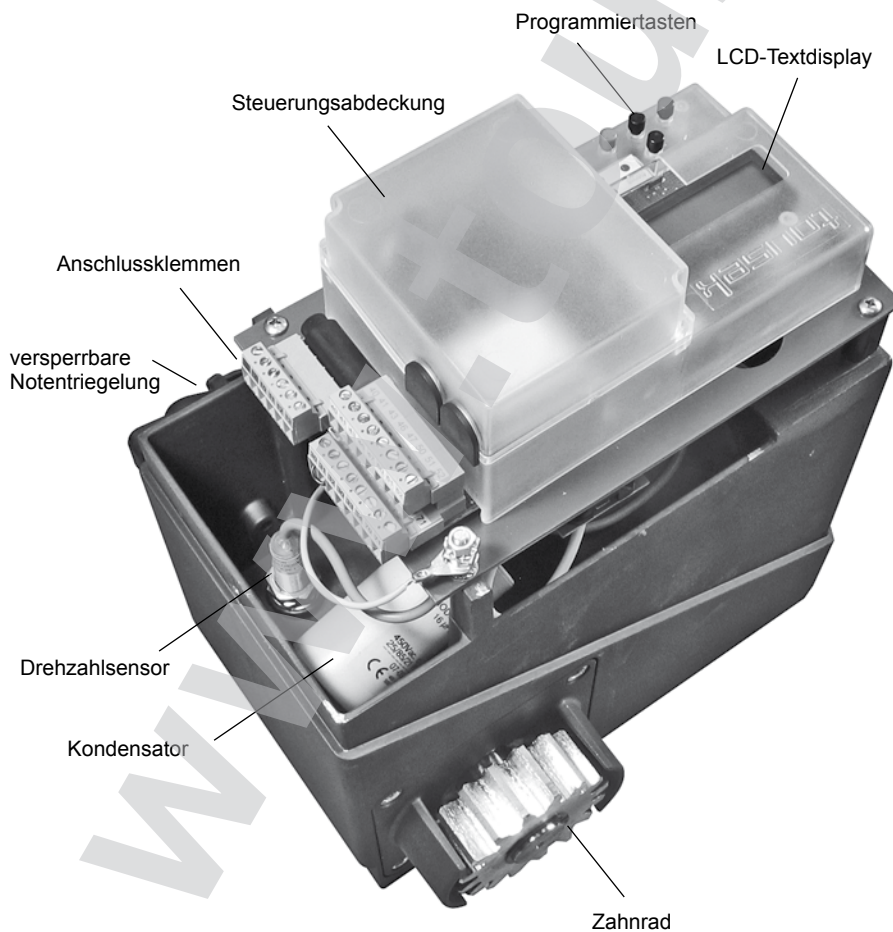
Der Erdungsanschluss erfolgt am Antriebsgehäuse mittels vorgesehener Erdungsschraube!
siehe Abbildung vorhergehende Seite



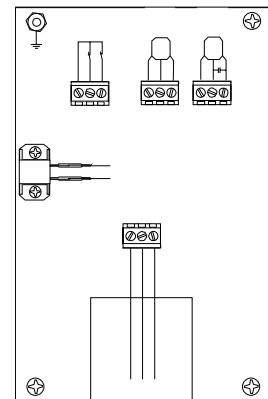
Technischer Aufbau

Schiebetorantrieb PULL XR, X/o, XD/o

PULL XR












PULL X/o, XD/o



Anschlussplatte

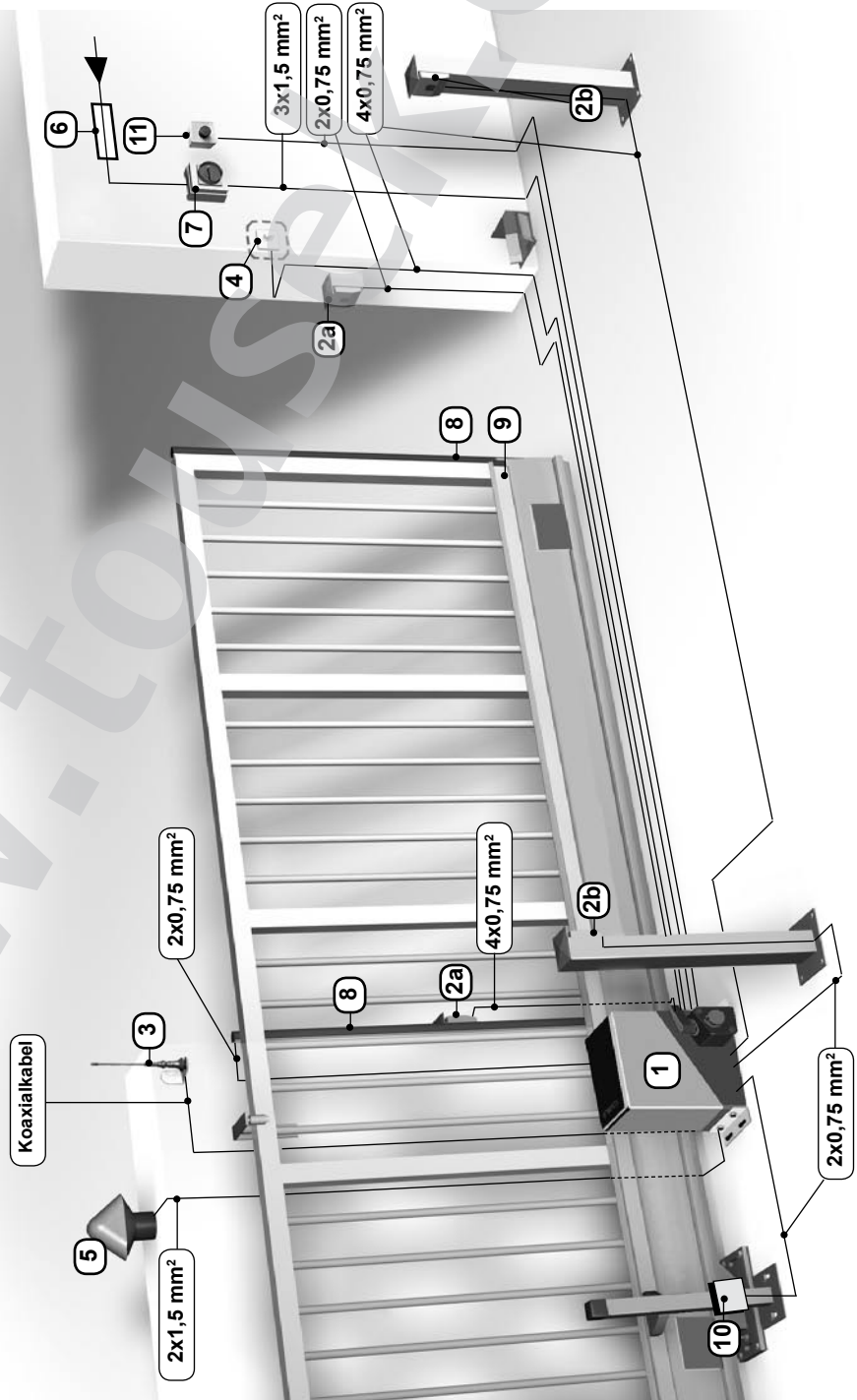
PULL X/o, -XD/o besitzen keine integrierte Steuerplatte, sondern sind mit einer Anschlussplatte mit integrierten Endschaltern ausgerüstet. Die Ansteuerung erfolgt extern.

Hautebene	Unterebene	Einstellungen
Taster/Schalter	 Impulstaster	<input type="radio"/> AUF/STOPP/ZU <input type="radio"/> AUF/ZU/AUF <input type="radio"/> AUF <input type="radio"/> TOTMANN
	ZU-Taster	<input type="radio"/> Funktion ZU <input type="radio"/> TOTMANN
	Taster-Gehtür	<input type="radio"/> AUF/STOPP/ZU <input type="radio"/> AUF/ZU/AUF <input type="radio"/> AUF <input type="radio"/> TOTMANN
	 Stopp-Taster	<input checked="" type="radio"/> „Stopp-Taster K30/31: OK“ <input checked="" type="radio"/> „Stopp-Taster K30/31: FEHLER“
Sicherheit	 Lichtschranke	<input type="radio"/> „Lichtschranke K46/47: OK“ oder „.....: FEHLER“ <input type="radio"/> nicht aktiv
	 Hauptschließkante	<input checked="" type="radio"/> „Hauptschließkante K50/52: OK“ <input checked="" type="radio"/> „Hauptschließkante K50/52: FEHLER“
	 Nebenschließkante	<input checked="" type="radio"/> „Nebenschließkante K50/51: OK“ <input checked="" type="radio"/> „Nebenschließkante K50/51: FEHLER“
	Lichtschrankenfunktion	<input type="radio"/> beim Schließen reversieren <input type="radio"/> Stopp, nach Freigabe öffnen <input type="radio"/> Stopp beim Schließen, danach schließen
	Lichtschranke mit Pausezeit	<input type="radio"/> kein Einfluss <input type="radio"/> Abbruch der Pausezeit <input type="radio"/> Neustart der Pausezeit <input type="radio"/> nach Öffnen sofort schließen
	 AR-System	<input type="radio"/> aktiv <input type="radio"/> nicht aktiv
Motor	 Laufzeit	<input type="radio"/> 5...250s <input type="radio"/> = 120s
	Sensorempfindlichkeit	<input type="radio"/> 0...100% <input type="radio"/> = 70%
	erhöhte Anfahrtskraft	<input type="radio"/> 0...3s <input type="radio"/> = 1,5s
	max. Kraft AUF	<input type="radio"/> 30...100% <input type="radio"/> = 70%
	max. Kraft ZU	<input type="radio"/> 30...100% <input type="radio"/> = 70%
	Softlaufzeit	<input type="radio"/> 0...15s <input type="radio"/> = 5s
	Softkraft AUF	<input type="radio"/> 30...100% <input type="radio"/> = 70%
	Softkraft ZU	<input type="radio"/> 30...100% <input type="radio"/> = 70%
Betriebslogik	Impulstaster	<input type="radio"/> Stop, Start der Pause <input type="radio"/> Impulsunterdrückung <input type="radio"/> Pausezeitverlängerung
	 Einbaurichtung	<input type="radio"/> Links <input type="radio"/> Rechts
	 Betriebsart	<input type="radio"/> Impulsbetrieb <input type="radio"/> Automatik 1...255s
	Position Gehtür	<input type="radio"/> 10...100% <input type="radio"/> = 50%
Licht/Leuchten	Vorwarnzeit AUF	<input type="radio"/> AUS, 1...20s <input type="radio"/> = AUS
	Vorwarnzeit ZU	<input type="radio"/> AUS, 1...20s <input type="radio"/> = AUS
	Hoflicht	<input type="radio"/> AUS, 5...950s <input type="radio"/> = AUS
	Kontrollleuchte	<input type="radio"/> leuchtet beim Öffnen und Schließen <input type="radio"/> langsam blinken / leuchten / schnell blinken <input type="radio"/> leuchtet in der Offenstellung
Reset/Diagnose	Statusanzeige	<input checked="" type="radio"/> Zustandsanzeige aller Eingänge
	Positionen löschen	<input type="radio"/> NEIN <input type="radio"/> JA
	Werkseinstellung	<input type="radio"/> NEIN <input type="radio"/> JA
	System-Reset	<input type="radio"/> NEIN <input type="radio"/> JA

Hinweis: Einige Änderungen bezüglich der Funktionsweise oder Betriebslogik werden erst dann übernommen, wenn das Tor geschlossen ist und „Betriebsbereit“ im Display angezeigt wird.

- 1 Antrieb TOUSEK PULL XR
- 2 a - äußere Lichtschranke / b - innere Lichtschranke
- 3 Antenne für integrierten Funkempfänger
- 4 Schüsselschalter
- 5 Signalleuchte
- 6 Sicherung 12A

- 7 Hauptschalter 16 A
Hinweis: Es ist ein allpolig trennender Hauptschalter mit einem Kontaktöffnungsabstand von min. 3mm vorzusehen.
- 8 Sicherheitskontaktleiste
- 9 Stromzuführungssystem TX100 bei Verwendung eines anderen Stromzuführungssystems (z.B. TX200i) siehe entsprechende Anleitung
- 10 Klemmdose
- 11 Stopptaster



Hinweis zur Leitungsverlegung

Die Verlegung der elektrischen Leitungen muss in Schutzschläuchen erfolgen, welche für die Verwendung im Erdreich geeignet sind. Die Schutzschläuche müssen so verlegt werden, dass sie in das Innere des Antriebsgehäuses geführt werden.

230V Leitungen und Steuerleitungen müssen in getrennten Schläuchen verlegt werden!

Es dürfen ausschließlich Leitungen mit doppelter Isolierung verwendet werden, welche für die Verlegung im Erdreich geeignet sind z.B. E-YY-J.

Falls besondere Vorschriften einen anderen Kabeltyp erfordern, sind Kabel gemäß diesen Vorschriften einzusetzen.



Warnhinweis

Achtung: Bei der nebenstehenden Abbildung handelt es sich lediglich um eine symbolische Musterdarstellung, in der möglicherweise nicht alle für Ihren speziellen Anwendungsfall benötigten Sicherheitskomponenten enthalten sind.

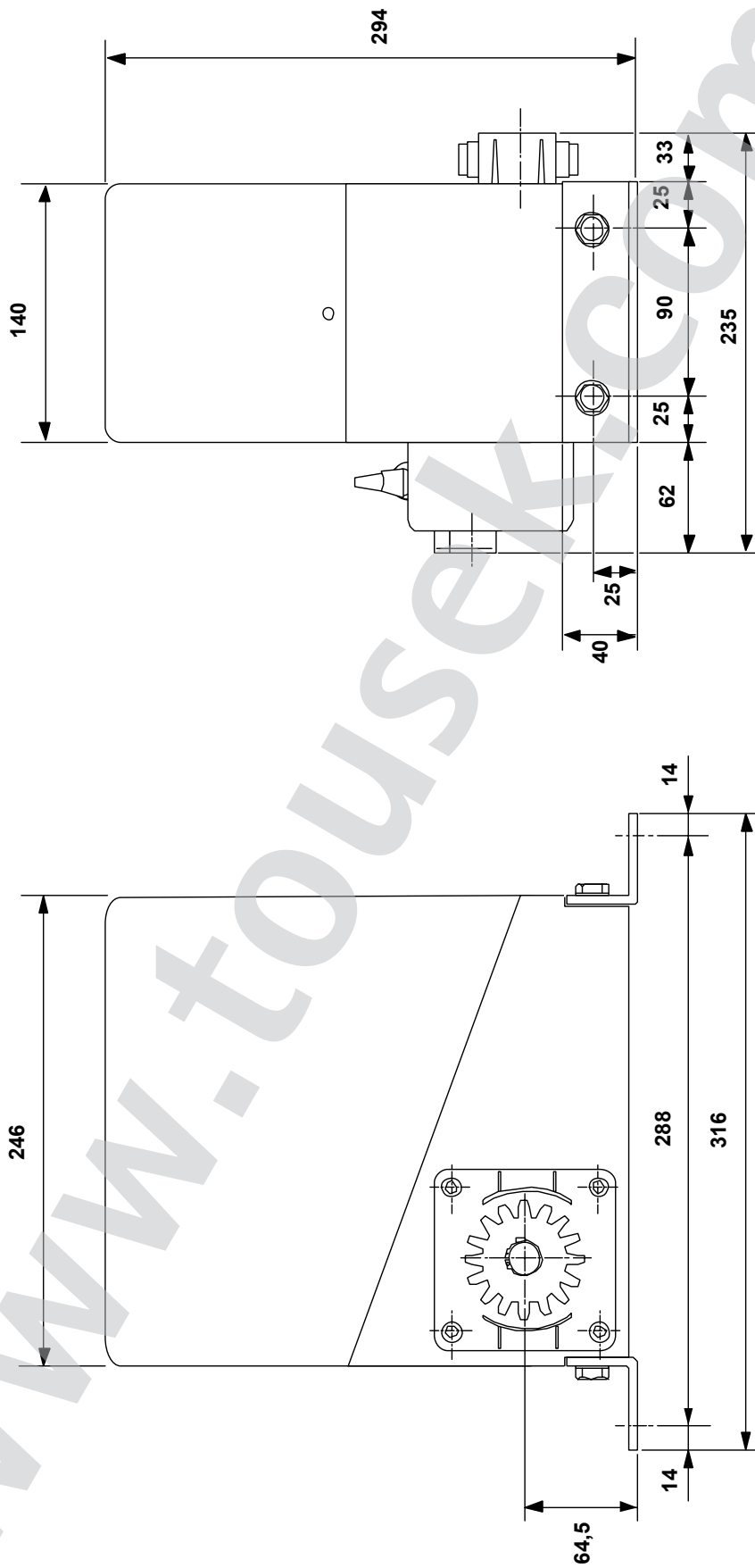
Um eine optimale Absicherung der Anlage zu erzielen, ist unbedingt darauf zu achten, dass sämtliche - entsprechend den geltenden Vorschriften für den jeweiligen Einsatzzweck erforderlichen - Sicherheitseinrichtungen und Zubehörteile (wie z.B. Lichtschranken, Induktions-schleifen, Kontaktleisten, Signalleuchten oder -arm-peln, Hauptschalter, Not-Aus-Taster etc.) verwendet werden.

In diesem Zusammenhang verweisen wir auf die Maschinenrichtlinie sowie Unfallverhaltensvorschriften und EG- bzw. Landesnormen in ihrer jeweils gültigen Fassung.

Die Tousek Ges.m.b.H. kann nicht für die Missachtung von Normen im Zuge der Montage oder des Betriebes der Anlage haftbar gemacht werden.

Die Adernzahl bei den Steuerleitungen (0,75mm²) ist ohne Erdleiter angeführt. Aus Anschlussgründen wird empfohlen flexible Drähte einzusetzen, und keine stärkeren Steuerleitungen zu verwenden.

- Maße in mm



Maße und technische Änderungen vorbehalten !