

Technische Information / Planungsunterlage

Drehtorantrieb TURN 10, TURN 20

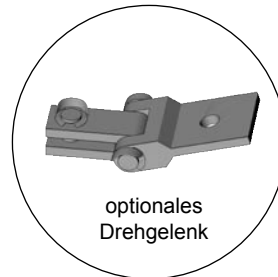


Einsatzmöglichkeiten:

- Elektromechanischer Drehtorantrieb für den Privatbereich (ca. 20 Zyklen/Tag)

Die wichtigsten Funktionen im Überblick:

- für 230V Wechselstrom
- max. Torflügelgewicht 350 kg
- max. Flügelbreite - TURN 10: 2,5m / TURN 20: 3,0m
- für nachträglichen Einbau geeignet
- selbsthemmende Stahlspindel
- Sanftstopp in Kombination mit der Steuerung ST 50
- optional erhältliches Drehgelenk für steigende Tore
- sehr leiser Lauf
- Edelstahlschubstange
- massives Gehäuse aus Aluminium
- max. 110° Öffnungswinkel



optionales
Drehgelenk



www.tousek.com

Tousek Ges.m.b.H.

A-1230 Wien
Zetschegasse 1
Tel. +43/1/667 36 01
Fax +43/1/667 89 23
info@tousek.at

Tousek GmbH

D-83395 Freilassing
Traunsteiner Straße 12
Tel. +49/86 54/77 66-0
Fax +49/86 54/5 71 96
info@tousek.de

Tousek Sp. z o.o.

PL 43-190 Mikołów (k/Katowic)
Gliwicka 67
Tel. +48/32/738 53 65
Fax +48/32/738 53 66
info@tousek.pl

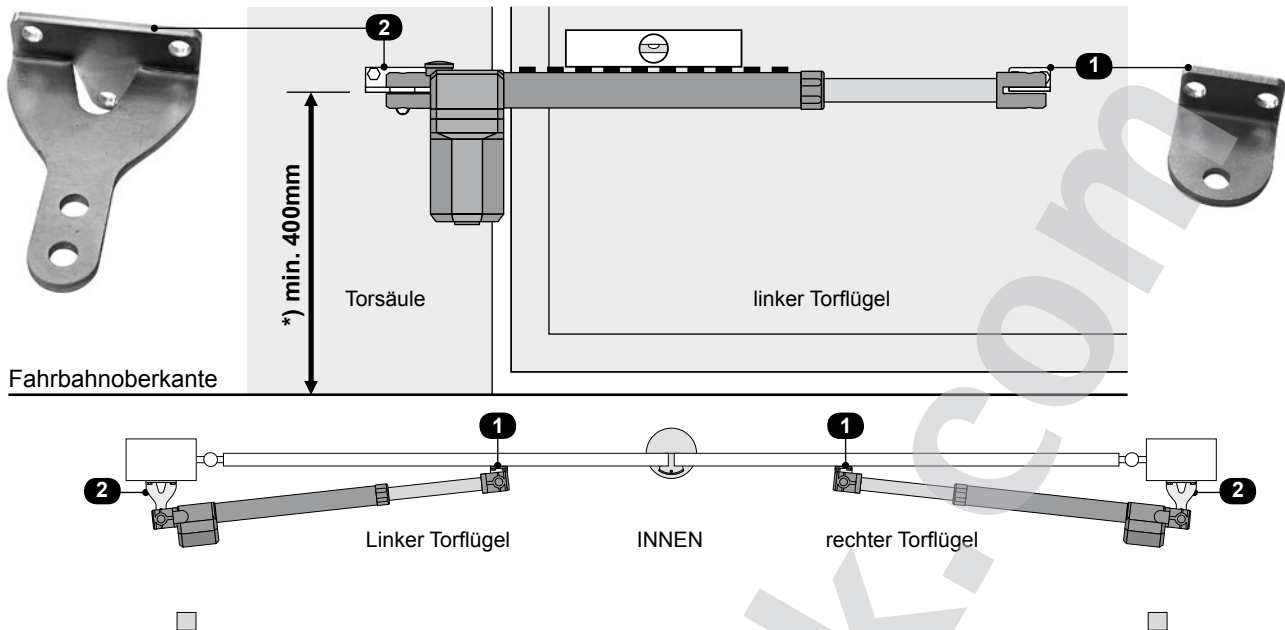
Tousek s.r.o.

CZ-130 00 Praha 3
Jagellonská 9
Tel. +420/2/2209 0980
Fax +420/2/2209 0989
info@tousek.cz



tousek®
AUTOMATISCHE TORANTRIEBE

Drehtorantrieb TURN 10, TURN 20



Technische Daten

Drehtorantrieb	TURN 10	TURN 20		TURN 10	TURN 20
Versorgung	230V a.c. ± 10%, 50Hz		max. Flügelbreite	2,5m	3,0m
Stromaufnahme	1,5A		max. Flügelgewicht	350kg	
Kondensator	8µF		Einschaltdauer (S3)	20 Zyklen/Tag	
max. Schubkraft	3500N		Artikel-Nr. <i>schwarz:</i>	links: 11260210	links: 11260230
Hubgeschwindigkeit	18,5mm/s			rechts: 11260220	rechts: 11260240
max. Hub	303mm	402mm	<i>silber:</i>	links: 11260400	rechts: 11260410
Sonstiges	Blockierung in Stellung Geschlossen, TURN 10 auch in silber erhältlich, optionales Drehgelenk für ansteigenden Toreinfahrten				

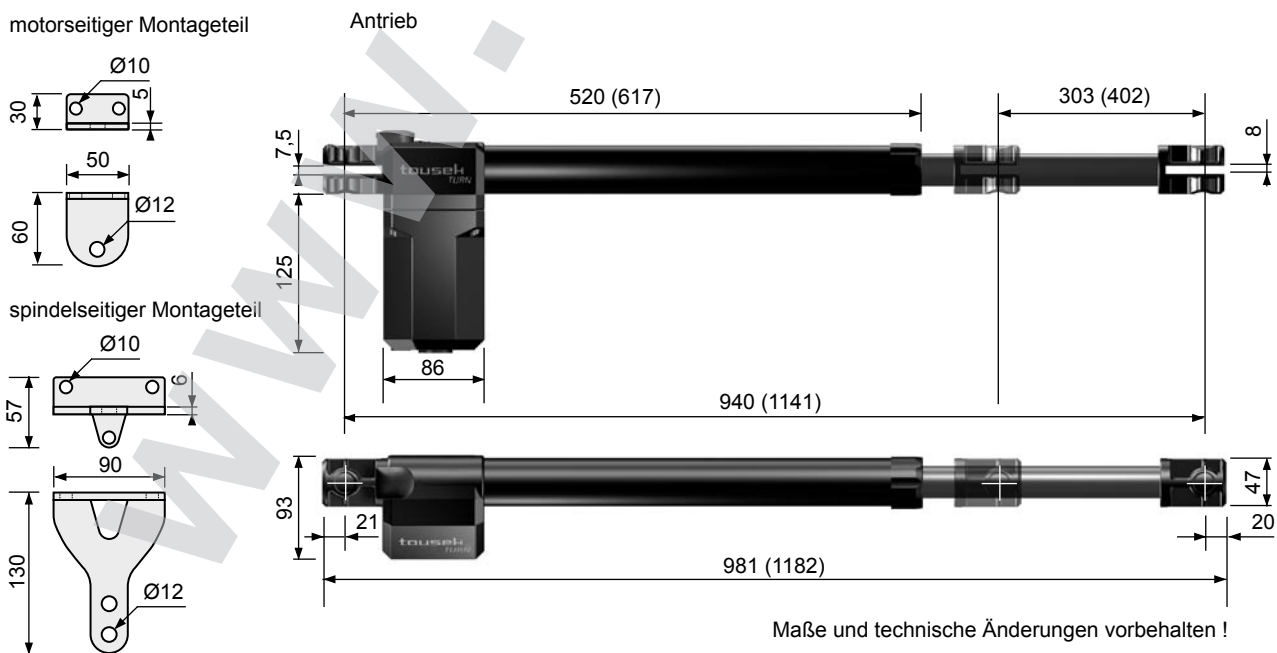


Hinweis: Die max. Flügelbreiten sind für winddurchlässige und nicht steigende Tore angegeben!
Achtung: Linker Antrieb unterscheidet sich vom rechten !

Maßskizze

Drehtorantrieb TURN 10, TURN 20

- Maße in mm (Maße in Klammer für Tousek TURN 20)



Maße und technische Änderungen vorbehalten !

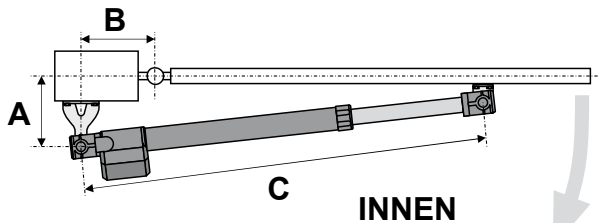


Hinweis

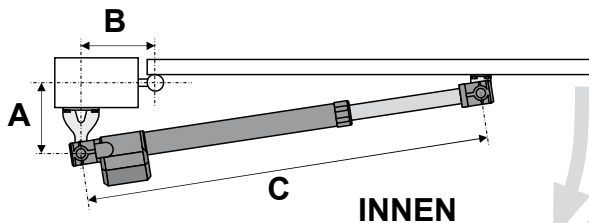
- Die Montagepunkte für den vorderen (1) und den hinteren Anschweißteil (2) sind unter Beachtung der folgenden Montagemaße (siehe Tabelle) zu wählen.
- Dabei müssen die Maße A und B immer vom Drehpunkt des Tores (Torband) aus gemessen werden.
- Weiters muss die waagrechte Ausrichtung des Antriebes gewährleistet sein.

Montagemaße anhand unterschiedlicher Drehtorsituationen

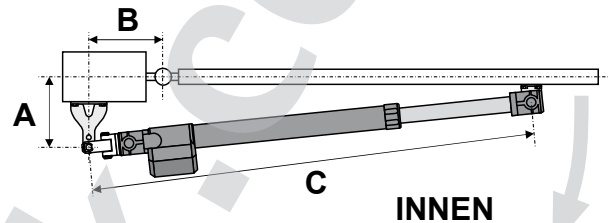
**Nach INNEN öffnend
(Drehpunkt mittig zum Torblatt)**



**Nach INNEN öffnend
(Drehpunkt nicht mittig (innen) zum Torblatt)**



**Sonderfall
Verwendung eines Drehgelenks**

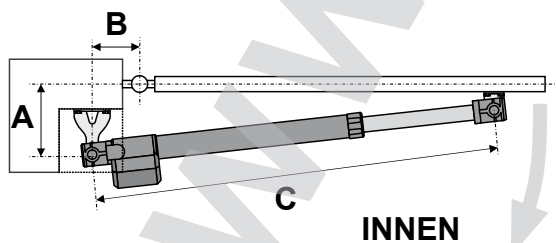


Wichtig

- Im Sonderfall „Montage mit Drehgelenk“ verlängert sich das Montagemaß C um 85mm gegenüber dem Normalfall !

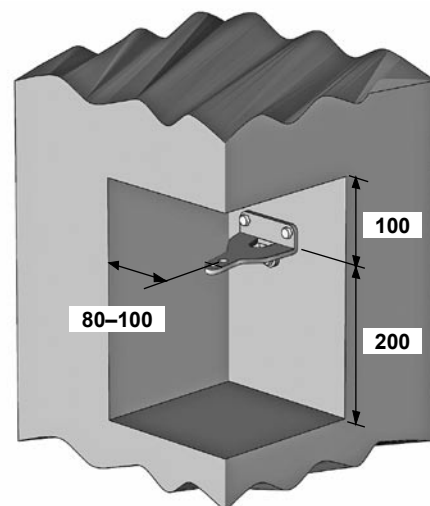
Montagemaße aufgehend nach INNEN	TURN 10		TURN 20	
			standard	bei größeren Pfeilern für größere Öffnungswinkel
Anwendung				
A (mm)	140		190	250
B (mm)	140		190	140
C für Montage ohne Drehgelenk (mm)	935		1135	1135
C für Montage mit Drehgelenk (mm)	1020		1220	1220
max. Öffnungswinkel	95°		95°	90°
max. Flügelbreite	2,5m		3m	2,5m

Montage bei größeren Pfeilern



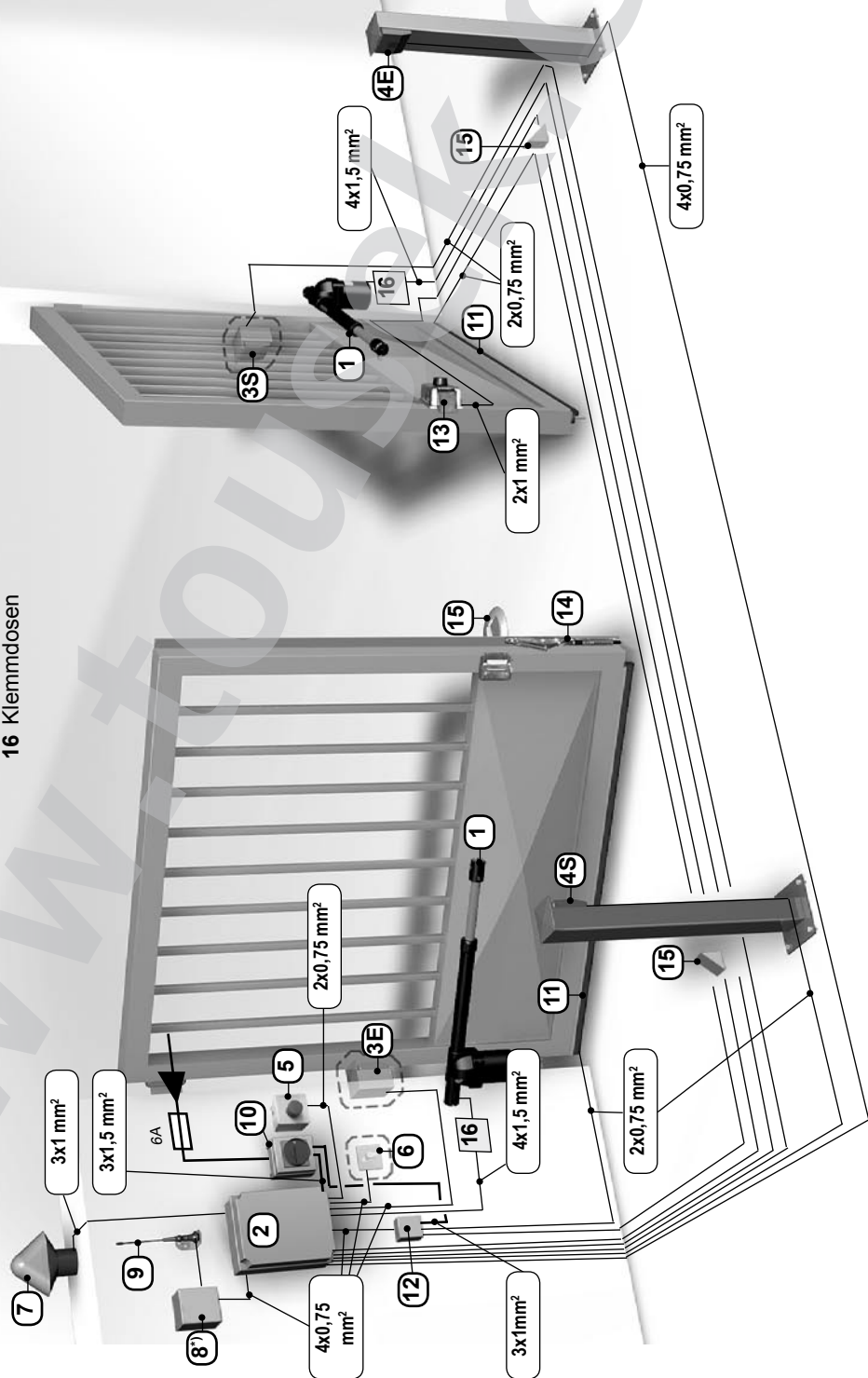
Wichtig

- Bei größeren Pfeilern und nach innen aufgehenden Flügeln ist um die Maße A,B einzuhalten, eine Nische gemäß neben stehender Abbildung herzustellen.
- Die Nische muss im Motorbereich ausreichend groß ausgeführt werden, damit das Anschlusskabel nicht geknickt wird!



- 1 Antrieb Tousek TURN
- 2 Elektronische Steuerung
- 3 Lichtschränken außen (S:Sender, E: Empfänger)
- 4 Lichtschränken innen (S:Sender, E: Empfänger)
- 5 Drucktaster
- 6 Schlüsselsteller
- 7 Signalleuchte

- 8 Funkempfänger, *) bei Version „ST“ in der Steuerung integriert
- 9 Antenne (Verbindung zum Empfänger mittels Koaxialkabel)
- 10 Hauptschalter und Sicherung 6 A
- Hinweis: Es ist ein allpolig trennender Hauptschalter mit einem Kontaktöffnungsabstand von min. 3mm vorzusehen.
- 11 Kontaktleisten
- 12 Kontaktleisten-Schaltgerät
- 13 Elektroschloss
- 14 Riegel mit Kniegelenk
- 15 Bodenanschläge
- 16 Klemmdosen



Hinweis zur Leitungsverlegung

Die Verlegung der elektrischen Leitungen muss in Schutzschläuchen erfolgen, welche für die Verwendung im Erdreich geeignet sind. Die Schutzschläuche müssen so verlegt werden, dass sie in das Innere des Antriebsgehäuses geführt werden.

230V Leitungen und Steuerleitungen müssen in getrennten Schläuchen verlegt werden!

Es dürfen ausschließlich Leitungen mit doppelter Isolierung verwendet werden, welche für die Verlegung im Erdreich geeignet sind z.B. E-YY-J.

Falls besondere Vorschriften einen anderen Kabeltyp erfordern, sind Kabel gemäß diesen Vorschriften einzusetzen.

Warnhinweis

Achtung: Bei der nebenstehenden Abbildung handelt es sich lediglich um eine symbolische Musterdarstellung, in der möglicherweise nicht alle für Ihren speziellen Anwendungsfall benötigten Sicherheitskomponenten enthalten sind.

Um eine optimale Absicherung der Anlage zu erzielen, ist unbedingt darauf zu achten, dass sämtliche -entsprechend den geltenden Vorschriften für den jeweiligen Einsatzzweck erforderlichen - Sicherheitseinrichtungen und Zubehörteile (wie z.B. Lichtschränken, Induktionsschleifen, Kontaktleisten, Signalleuchten oder -ampeln, Hauptschalter, Not-Aus-Taster etc.) verwendet werden.

Sämtliche Scher-, Quetsch- u. Einzugsstellen der Toranlage sind unbedingt abzusichern.

In diesem Zusammenhang verweisen wir auf die Maschinenrichtlinie sowie Unfallverhütungsvorschriften und EG- bzw. Landesnormen in ihrer jeweils gültigen Fassung.

Die Tousek Ges.m.b.H. kann nicht für die Missachtung von Normen im Zuge der Montage oder des Betriebes der Anlage haftbar gemacht werden.

Die Adernzahl bei den Steuerleitungen (0,75mm²) ist ohne Erdleiter angeführt. Aus Anschlussgründen wird empfohlen flexible Drähte einzusetzen, und keine stärkeren Steuerleitungen zu verwenden.