

Technische Information / Planungsunterlage

Schiebetorantriebe PULL SLR/3, PULL CR/1



Einsatzmöglichkeiten:

- für alle freitragenden und bodenlaufenden Tore
- speziell abgestimmt für das Laufprofil Tousek Rollco® LWA 115

Die wichtigsten Funktionen im Überblick:

Merkmale PULL SLR/3 und PULL CR/1

- über Display mit deutschsprachiger Menüführung
- programmierbare Steuerung in separatem Gehäuse
- drei Betriebslogiken (Impuls, Automatik, Totmann)
- Teilöffnung für Fußgänger (Gehtürfunktion) - die Öffnungsweite ist frei einstellbar
- ARS (Automatisches Reversier System - Hinderniserkennung)
- stufenlose Kräfteinstellung
- automatisches Hoflicht (bis max. 100W)
- Steckplatz für Tousek-Funkempfänger (auch 2-Kanal)
- Drehrichtung einstellbar (links / rechts - Einbau)
- einstellbare Erhöhung der Anfahrtskraft
- drei Lichtschrankenfunktionen und Kontaktleistenauswertung
- Selbstüberwachung der Lichtschranke und der Kontaktleiste
- Blinklampenanschluss
- Fehlerrückmeldung über Kontrolllampenausgang
- berührungslose Endschalter
- einfach zu bedienende Notentriegelung (mit Profilhalbzylinder versperrbar)
- Anschlussmöglichkeit sämtlicher Befehlsgeber u. Sicherheitseinrichtungen
- Direktanschlussmöglichkeit für 8,2 kOhm Kontaktleisten (2-Kanal)
- Sanftstopp
- selbsthemmendes Schneckengetriebe

Merkmale PULL SLR/3

- Getriebe mit Metallzahnradern
- Schmierung mit synthetischem Hochleistungs-Getriebeöl.
- bis 400kg und 20 Zyklen/Tag (Privatbereich)

Merkmale PULL CR/1

- Getriebe mit oberflächengehärteten Metallzahnradern
- im Ölbad laufende Getriebeeinheit - Schmierung mit Hochleistungsöl, das für schwere Baumaschinen eingesetzt wird (Stockpunkt: -42°C)
- bis 600kg und 40% ED (Privatbereich und mittlerer Industrieinsatz)



www.tousek.com

Tousek Ges.m.b.H.

A-1230 Wien
Zetschegasse 1
Tel. +43/1/667 36 01
Fax +43/1/667 89 23
info@tousek.at

Tousek GmbH

D-83395 Freilassing
Traunsteiner Straße 12
Tel. +49/86 54/77 66-0
Fax +49/86 54/5 71 96
info@tousek.de

Tousek Sp. z o.o.

PL 43-190 Mikołów (k/Katowice)
Wyzwolenia 27
Tel. +48/32/738 53 65
Fax +48/32/738 53 66
info@tousek.pl

Tousek s.r.o.

CZ-130 00 Praha 3
Jagellonská 9
Tel. +420/2/2209 0980
Fax +420/2/2209 0989
info@tousek.cz



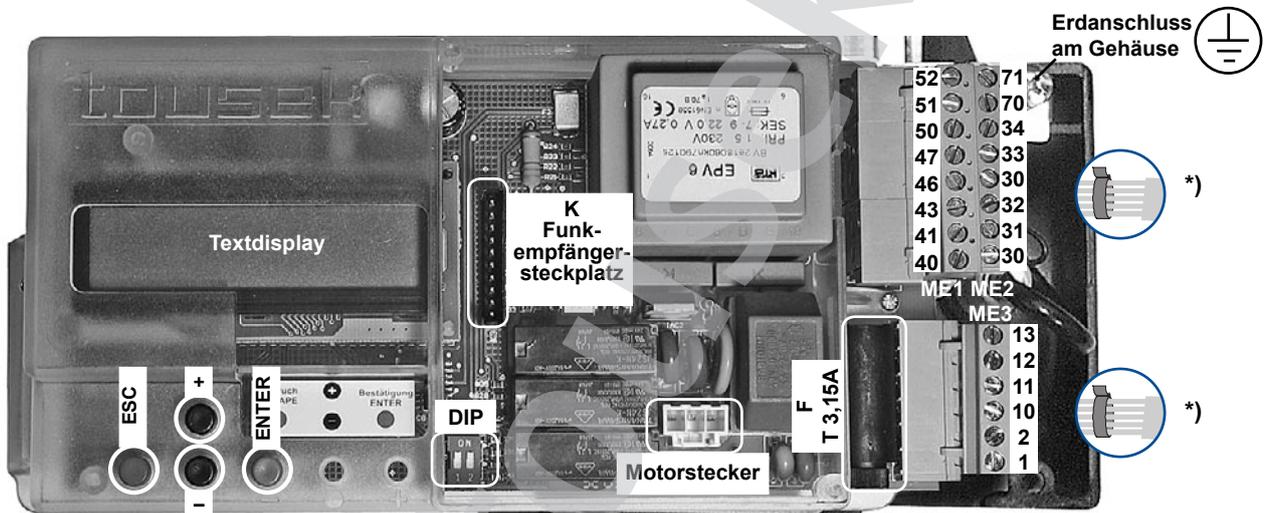
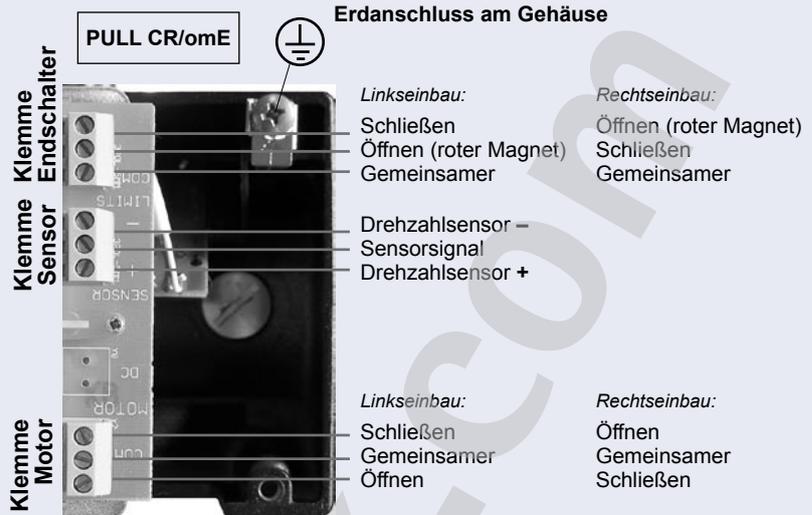
tousek®
AUTOMATISCHE TORANTRIEBE

Schiebetorantrieb PULL-SLR/3, -CR/1



Anschlussbelegung Sondermodell PULL CR/omE, PULL CR/o

- Der Schiebetorantrieb **PULL CR/omE** besitzt keine integrierte Steuerung, sondern verfügt nur über Anschlussklemmen für Motor, Endschalter und Drehzahlsensor.
- Die erforderliche Motorsteuerung wird in einem separaten Gehäuse untergebracht.
- Diese Lösung wird vor allem bei jenen Anlagen empfohlen, bei denen umfangreiches Zubehör angeschlossen wird, oder wenn spezielle Funktionen gewünscht sind.
- **PULL CR/o**: Dieser Antrieb ist ident mit dem Antrieb PULL CR/omE, verfügt jedoch über keine Endschalter. Dieser Antrieb wird speziell für gegenläufige Schiebetorantriebssysteme eingesetzt.



Bestandteile der Steuerung

- Klemmenleisten
- **(K)** Steckplatz für Funkempfänger (Einbau siehe Pkt. 6)
- **DIP**-Schalter für Kontaktleisten (siehe Pkt. 4 Sicherheit/Kontaktleisten)
- **(F)** Schmelzsicherung T 3,15A
- Textdisplay
- Menütaste + schwarz (AUFWÄRTS in Menüstruktur bzw. Wertzuwachs)
- Menütaste - schwarz (ABWÄRTS in Menüstruktur bzw. Wertminderung)
- **ENTER** grün Menütaste BESTÄTIGUNG
- **ESC** rot Menütaste VERWERFEN



Achtung

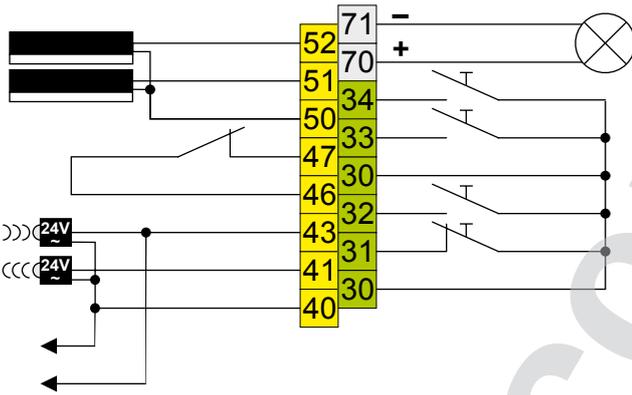
*) Nach dem Anschluss der Drähte sind diese mit Kabelbindern zu sichern (zusammenzubinden). Dies soll verhindern, dass eine 230V Leitung mit einer Niederspannungsleitung in Berührung kommt, falls sich ein Draht aus der Klemme löst.

Technische Daten

Schiebetorantrieb	PULL SLR/3	PULL CR/1	PULL CR/1 Z20	PULL CR/omE	PULL CR/o
Steuerung		integriert			extern
Versorgung			230V a.c., 50Hz		
max. Stromaufnahme			1,9A		
Zähnezahl		16	20		16
max. Torgewicht	400kg	600kg	400kg		600kg
Torgeschwindigkeit	10m/min	9m/min	11m/min		9m/min
Drehmoment	15Nm		25Nm		
Betriebsart	20 Zyklen/Tag		S3 40%		
Umgebungstemperatur			-25°C +40°C		
Schutzart			IP44		
berührungslose Endschalter	■	■	■	■	
Drehzahlsensor	■	■	■	■	■
Artikel Nr.	11110280	11110130	11110160	11110310	11110150

Kontaktleisten

- Hauptschließkante
- Nebenschließkante
- Gemeinsamer Kontaktl.
- Lichtschrankenkontakt
- Versorgung LS-Empfänger
- Versorgung LS-Sender
- Gemeinsamer LS
- 24Va.c., max. 5W
- Versorgungsspannung



Kontrolllicht 24V, 2W

Gehtürtaster

ZU-Taster

Gemeinsamer

IMPULS-Taster

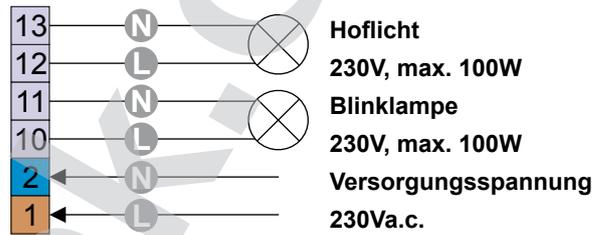
STOPP-Taster

Gemeinsamer



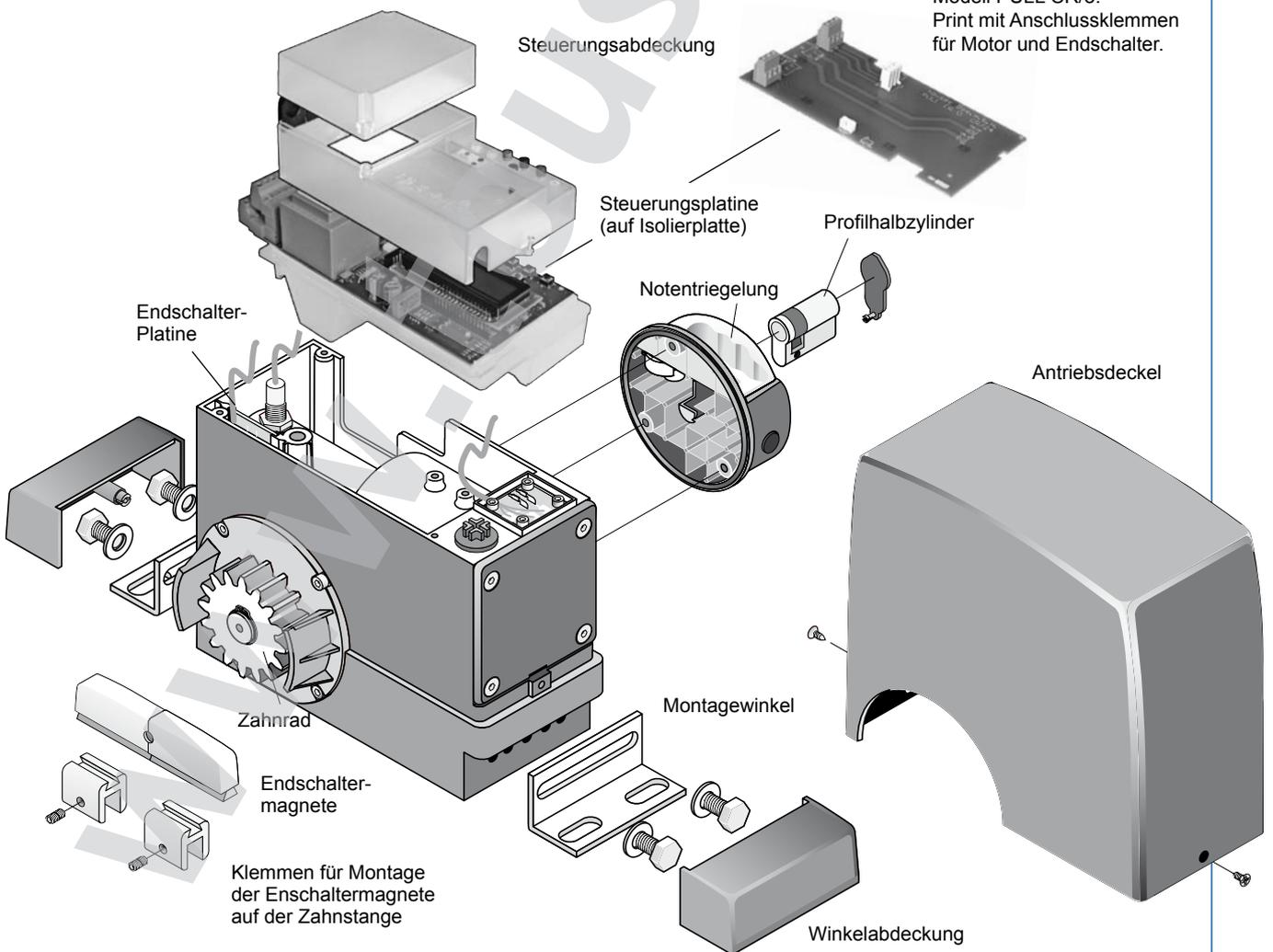
Erdung

Der Erdungsanschluss erfolgt am Antriebsgehäuse mittels vorgesehener Erdungsschraube!
siehe Abbildung vorhergehende Seite



Technischer Aufbau

Schiebetorantrieb PULL-SLR/3, -CR/1





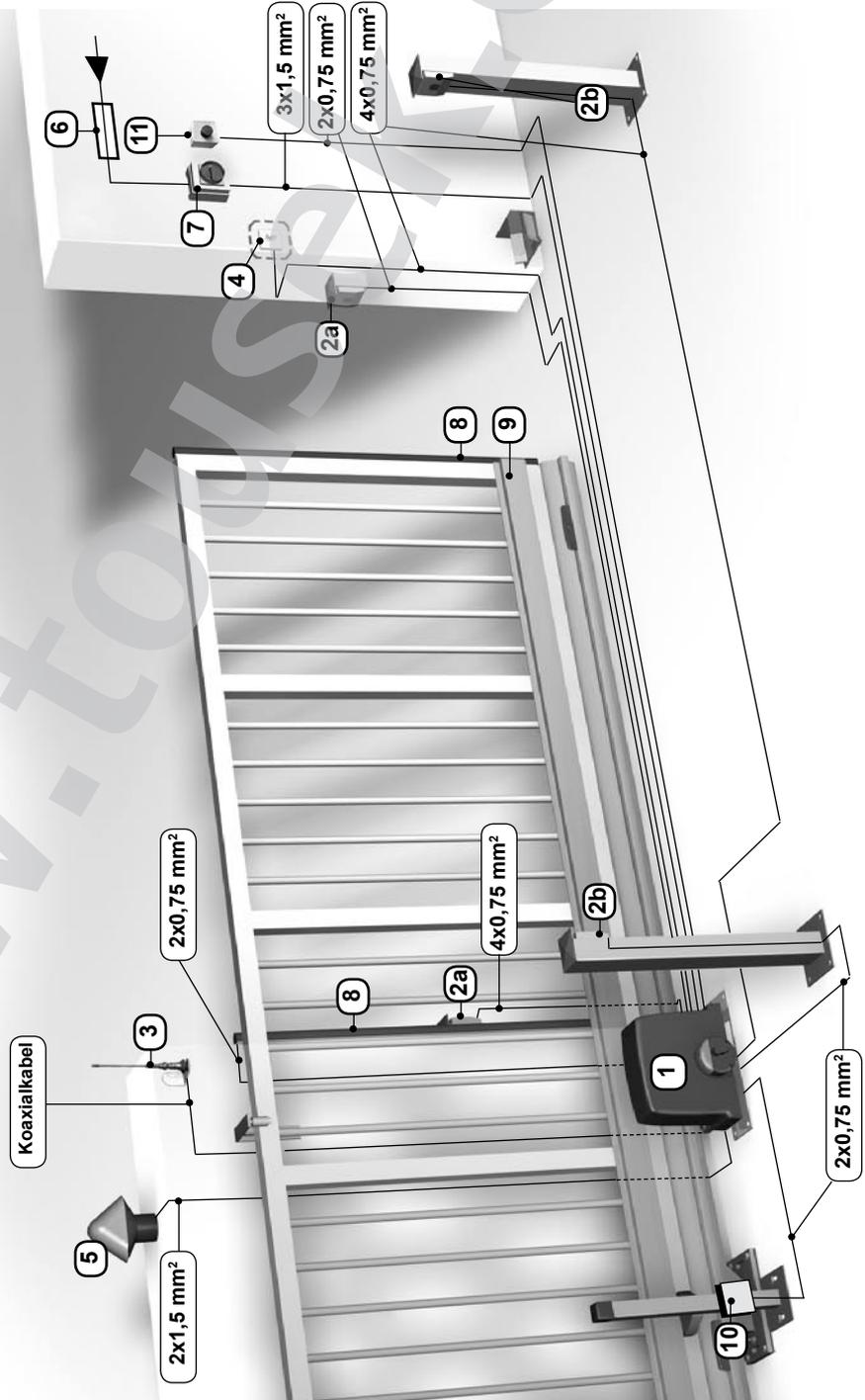
Hauptebene	Unterebene	Einstellungen
Taster/Schalter	Impulstaster	<input type="radio"/> AUF/STOPP/ZU <input type="radio"/> AUF/ZU/AUF <input type="radio"/> AUF <input type="radio"/> TOTMANN
	ZU-Taster	<input type="radio"/> Funktion ZU <input type="radio"/> TOTMANN
	Taster-Gehtür	<input type="radio"/> AUF/STOPP/ZU <input type="radio"/> AUF/ZU/AUF <input type="radio"/> AUF <input type="radio"/> TOTMANN
	Stopp-Taster	<input checked="" type="radio"/> „Stopp-Taster K30/31: OK“ <input checked="" type="radio"/> „Stopp-Taster K30/31: FEHLER“
Sicherheit	Lichtschranke	<input type="radio"/> „Lichtschranke K46/47: OK“ oder „.....: FEHLER“ <input type="radio"/> nicht aktiv
	Hauptschließkante	<input checked="" type="radio"/> „Hauptschließkante K50/52: OK“ <input checked="" type="radio"/> „Hauptschließkante K50/52: FEHLER“
	Nebenschließkante	<input checked="" type="radio"/> „Nebenschließkante K50/51: OK“ <input checked="" type="radio"/> „Nebenschließkante K50/51: FEHLER“
	Lichtschrankenfunktion	<input type="radio"/> beim Schließen reversieren <input type="radio"/> Stopp, nach Freigabe öffnen <input type="radio"/> Stopp beim Schließen, danach schließen
	Lichtschranke mit Pausezeit	<input type="radio"/> kein Einfluss <input type="radio"/> Abbruch der Pausezeit <input type="radio"/> Neustart der Pausezeit <input type="radio"/> nach Öffnen sofort schließen
	AR-System	<input type="radio"/> aktiv <input type="radio"/> nicht aktiv
Motor	Laufzeit	<input type="radio"/> 5...250s ⊙ = 120s
	Drehzahlsensor	<input type="radio"/> ausgeschaltet, 1...100% ⊙ = 70%
	erhöhte Anfahrtskraft	<input type="radio"/> 0...3s ⊙ = 1,5s
	max. Kraft AUF	<input type="radio"/> 30...100% ⊙ = 70%
	max. Kraft ZU	<input type="radio"/> 30...100% ⊙ = 70%
	Softlaufzeit	<input type="radio"/> 0...15s ⊙ = 5s
	Softkraft AUF	<input type="radio"/> 30...100% ⊙ = 70%
	Softkraft ZU	<input type="radio"/> 30...100% ⊙ = 70%
Betriebslogik	Impulstaster	<input type="radio"/> Stop, Start der Pause <input type="radio"/> Impulsunterdrückung <input type="radio"/> Pausezeitverlängerung
	Einbaurichtung	<input type="radio"/> Links <input type="radio"/> Rechts
	Betriebsart	<input type="radio"/> Impulsbetrieb <input type="radio"/> Automatik 1...255s
	Position Gehtür	<input type="radio"/> 10...100% ⊙ = 50%
Licht/Leuchten	Vorwarnzeit Öffnen	<input type="radio"/> AUS, 1...20s ⊙ = AUS
	Vorwarnzeit Schließen	<input type="radio"/> AUS, 1...20s ⊙ = AUS
	Hoflicht	<input type="radio"/> AUS, 5...950s ⊙ = AUS
	Kontrollleuchte	<input type="radio"/> leuchtet beim Öffnen und Schließen <input type="radio"/> langsam blinken / leuchten / schnell blinken <input type="radio"/> leuchtet in der Offenstellung
Reset/Diagnose	Statusanzeige	<input checked="" type="radio"/> Zustandsanzeige aller Eingänge
	Positionen löschen	<input type="radio"/> NEIN <input type="radio"/> JA
	Werkseinstellung	<input type="radio"/> NEIN <input type="radio"/> JA
	System-Reset	<input type="radio"/> NEIN <input type="radio"/> JA

Hinweis: Einige Änderungen bezüglich der Funktionsweise oder Betriebslogik werden erst dann übernommen, wenn das Tor geschlossen ist und „Betriebsbereit“ im Display angezeigt wird.



- 1 Antrieb TOUSEK PULL-SLR/3, -CR/1
- 2 a - äußere Lichtschränke / b - innere Lichtschränke
- 3 Antenne für integrierten Funkempfänger
- 4 Schüsselschalter
- 5 Signalleuchte
- 6 Sicherung 12A

- 7 Hauptschalter 16 A
Hinweis: Es ist ein allpolig trennender Hauptschalter mit einem Kontaktöffnungsabstand von min. 3mm vorzusehen.
- 8 Sicherheitskontaktleiste
- 9 Stromzuführungssystem TX100 bei Verwendung eines anderen Stromzuführungssystems (z.B. TX200i) siehe entsprechende Anleitung)
- 10 Klemmdose
- 11 Stopptaster



Hinweis zur Leitungsverlegung

Die Verlegung der elektrischen Leitungen muss in Schutzschläuchen erfolgen, welche für die Verwendung im Erdreich geeignet sind. Die Schutzschläuche müssen so verlegt werden, dass sie in das Innere des Antriebsgehäuses geführt werden.

230V Leitungen und Steuerleitungen müssen in getrennten Schläuchen verlegt werden!

Es dürfen ausschließlich Leitungen mit doppelter Isolierung verwendet werden, welche für die Verlegung im Erdreich geeignet sind z.B. E-YY-J.

Falls besondere Vorschriften einen anderen Kabeltyp erfordern, sind Kabel gemäß diesen Vorschriften einzusetzen.



Warnhinweis

Achtung: Bei der nebenstehenden Abbildung handelt es sich lediglich um eine symbolische Musterdarstellung, in der möglicherweise nicht alle für Ihren speziellen Anwendungsfall benötigten Sicherheitskomponenten enthalten sind.

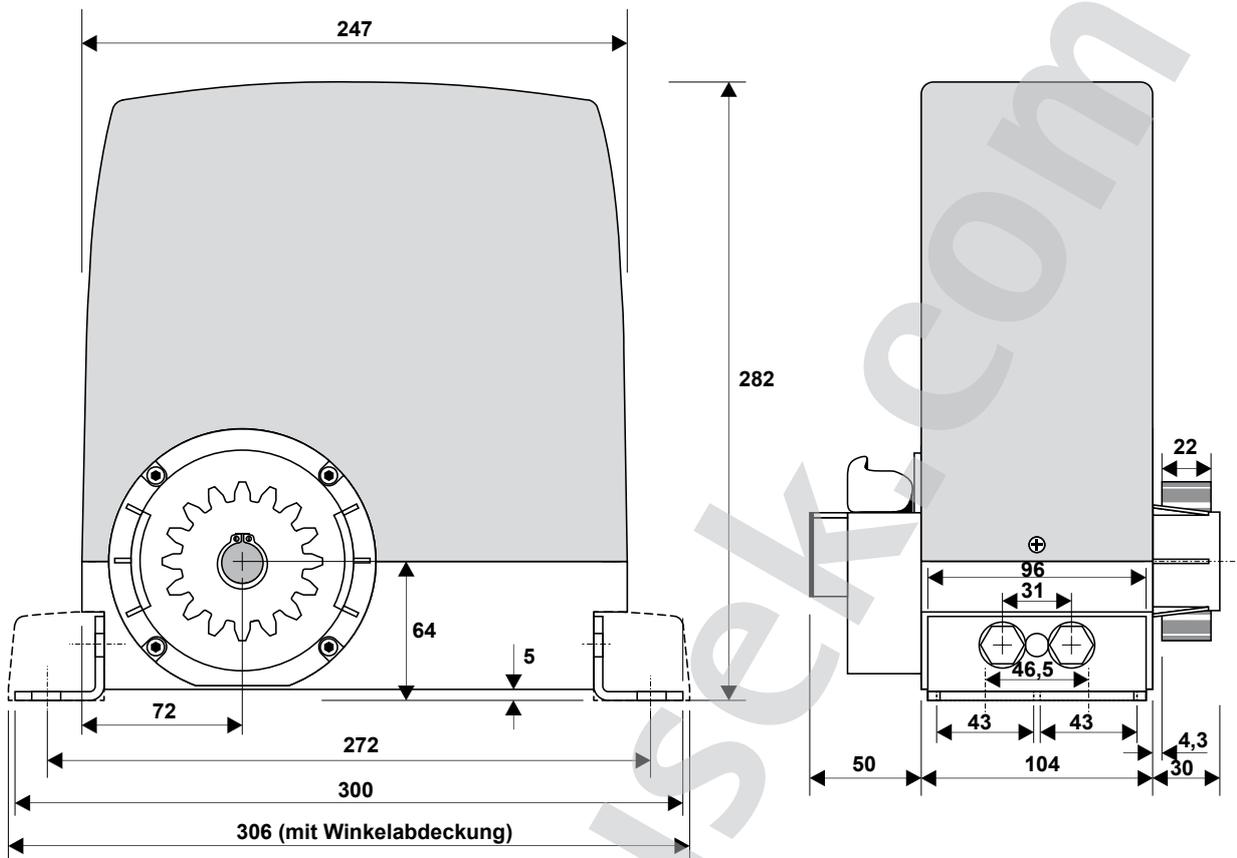
Um eine optimale Absicherung der Anlage zu erzielen, ist unbedingt darauf zu achten, dass sämtliche - entsprechend den geltenden Vorschriften für den jeweiligen Einsatzzweck erforderlichen - Sicherheitseinrichtungen und Zubehörteile (wie z.B. Lichtschränke, Induktions-schleifen, Kontaktleisten, Signalleuchten oder -arm-peln, Hauptschalter, Not-Aus-Taster etc.) verwendet werden.

In diesem Zusammenhang verweisen wir auf die Maschinenrichtlinie sowie Unfallverhütungsvorschriften und EG- bzw. Landesnormen in ihrer jeweils gültigen Fassung.

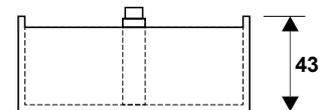
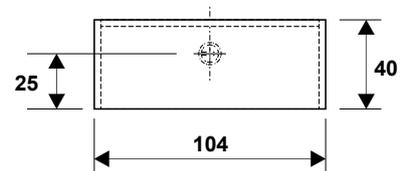
Die Tousek Ges.m.b.H. kann nicht für die Missachtung von Normen im Zuge der Montage oder des Betriebes der Anlage haftbar gemacht werden.

Die Adernzahl bei den Steuerleitungen (0,75mm²) ist ohne Erdleiter angeführt. Aus Anschlussgründen wird empfohlen flexible Drähte einzusetzen, und keine stärkeren Steuerleitungen zu verwenden.

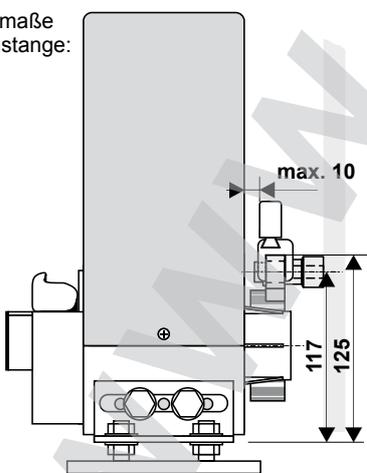
• Maße in mm



Montagewinkelabdeckungen:



Montagemaße
der Zahnstange:
(in mm)



Maße und technische Änderungen vorbehalten !